

BIULETYN JAKOŚCIOWY DLA DOSTAWCÓW

BIULETYN NR 6

04-2026

Szanowni Państwo,

Polskie Zakłady Lotnicze Spółka z o.o. pragną poinformować Państwa, że wprowadzona została nowa rewizja **KJ-06 wyd.19 – „Wymagania jakościowe dla Dostawców Polskich Zakładów Lotniczych Sp. z o.o.”**.

Najnowszą i aktualną wersją dokumentu można znaleźć na stronie internetowej PZL Mielec dostępnej pod adresem <https://pzlmielec.pl/pl/firma/dokumenty-dla-dostawców>
Zestawienie zmian dokonanych w KJ-06 znajdują się w Rejestrze wydań dokumentu na stronie nr 2.

W KJ-06 w pkt. 4 „System Zarządzania Jakością” oraz pkt. 5 „Przywództwo” uwzględnione zostały wymagania w zakresie zarządzania bezpieczeństwem systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS - Safety Management System) oraz systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji.

W kontekście EASA Part 21 i prowadzenia organizacji produkującej zgodnie z wymogami SMS, **identyfikacja i zarządzanie zagrożeniami bezpieczeństwa wyrobu** odbywa się w ramach funkcjonujących procesów produkcyjnych, logistycznych, kontrolnych oraz w łańcuchu dostaw.

Part IS są to ramy regulacyjne EASA dotyczące bezpieczeństwa informacji w lotnictwie, które mają chronić informacje i systemy istotne dla bezpieczeństwa operacji lotniczych. Nakłada odpowiedzialność na organizacje i ich dostawców w całym łańcuchu funkcjonalnym za identyfikację zagrożeń i przekazywanie ryzyka informacyjnego.

Dostawca części produkowanych dla lotnictwa cywilnego wg dokumentacji technicznej klienta lub technologii Polskich Zakładów Lotniczych Sp. z o.o. (w tym dostawca będący pod nadzorem jakościowym) zobowiązany jest:

- do wyznaczenia w swojej organizacji osoby odpowiedzialnej za system zarządzania produkcją.
- do zabezpieczenia dokumentacji technicznej udostępnionej przez Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. drogą elektroniczną, w ramach systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji.
- do poinformowania Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. o incydencie dotyczącym bezpieczeństwa informacji lub podejrzenia wystąpienia ewentualnych naruszeń (np. naruszenie danych w zakresie przekazywanej dokumentacji technicznej, atak cybernetyczny, zgubienie nośników).

- zapewnić, że jego pracownicy, mający wpływ na wyrób lub usługę zapoznali się z niniejszymi wymaganiami i są świadomi wymagań raportowania zdarzeń związanych z bezpieczeństwem informacji.
- zapewnić zgodność w zakresie bezpieczeństwa informacji w całym łańcuchu dostaw.
- do stosowania się do wymagań klienta w zakresie zarządzania bezpieczeństwem SMS oraz zarządzania bezpieczeństwem informacji.
- do promowania bezpieczeństwa lotniczego, w tym bezpieczeństwa informacji.

W praktyce oznacza to, że bezpieczeństwo nie jest jedynie kontrolą końcową produktu, lecz integralnym elementem wszystkich działań projektowych i produkcyjnych w organizacjach Part 21.

Wszelkie pytania dotyczące niniejszej komunikacji można kierować na adres: sga.fc-pzl@global.lmco.com

Wszystkie aktualne wydania dokumentów jakościowych dla Dostawców, umieszczone są na stronie Internetowej Polskich Zakładów Lotniczych Sp. z o.o. <https://pzlmielec.pl/firma/dokumenty-dla-dostawcow>