

RZECZPOSPOLITA POLSKA

REPUBLIC OF POLAND



Państwo członkowskie Unii Europejskiej

A Member of the European Union

ZATWIERDZENIE ORGANIZACJI PRODUKUJĄCEJ

PRODUCTION ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Numer
referencyjny
Reference

PL.21G.0008

Na mocy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/1139 oraz Rozporządzenia Komisji (UE) nr 748/2012, na okres ich obowiązywania i zgodnie z warunkami określonymi poniżej, Urząd Lotnictwa Cywilnego niniejszym zatwierdza:

Pursuant to Regulation (EU) No. 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No. 748/2012 for the time being in force and subject to the condition specified below, the Civil Aviation Authority hereby certifies:

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o.

ul. Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec

jako organizację produkującą zgodnie z załącznikiem I (Part 21), sekcja A, podczęść G do Rozporządzenia (UE) nr 748/2012, upoważnioną do produkcji wyrobów, części i akcesoriów wymienionych w załączonym wykazie zatwierdzenia i wydawania odpowiednich certyfikatów, z wykorzystaniem powyższych numerów referencyjnych

as a production organisation in compliance with the Annex I (Part 21), Section A, Subpart G of Regulation (EU) No. 748/2012, approved to produce products, part and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates using the above references

WARUNKI: CONDITIONS:

1. Zatwierdzenie jest ograniczone do załączonej specyfikacji warunków zatwierdzenia; oraz
The approval is limited to that specified in the enclosed terms of approval; and
2. Niniejsze zatwierdzenie musi zachować zgodność z procedurami wyszczególnionymi w charakterystyce organizacji produkującej; oraz
This approval requires compliance with the procedures specified in the Production Organisation Exposition; and
3. Niniejsze zatwierdzenie zachowuje ważność tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja produkująca utrzymuje zgodność z przepisami załącznika I (Part 21) do Rozporządzenia (UE) 748/2012
This approval is valid whilst the approved production organisation remains in compliance with the Annex I (Part 21) of Regulation (EU) No 748/2012.
4. Z zastrzeżeniem przestrzegania wyżej wymienionych warunków, niniejsze zatwierdzenie zachowuje ważność przez czas nieokreślony, o ile wcześniej nie dojdzie do jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub uchylecia.
Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Data pierwotnego wydania: 25 LIPCA 2005 r.

Date of original issue 25 JULY 2005

Data niniejszej zmiany: 15 MARCA 2022 r.

Date of this revision 15 MARCH 2022

Numer zmiany:

Revision No



ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Techniki Lotniczej

Marcin Perkowski

Podpisano:

W imieniu właściwego organu: Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

For the competent authority: President of the Civil Aviation Authority

RZECZPOSPOLITA POLSKA <i>REPUBLIC OF POLAND</i> Państwo członkowskie Unii Europejskiej <i>A Member of the European Union</i>	Warunki zatwierdzenia <i>Terms of Approval</i>	Załącznik do PL.21G.0008 TA: PL.21G.0008
Niniejszy dokument stanowi część Zatwierdzenia Organizacji Produkującej Nr PL.21G.0008 wydanego dla: <i>This document is a part of Production Organisation Approval Number PL.21G.0008 issued to:</i>		
Nazwa przedsiębiorstwa: Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. <i>Company name:</i>		
Sekcja 1. ZAKRES PRAC: <i>Section 1. SCOPE OF WORK:</i>		
PRODUKCJA: <i>PRODUCTION OF:</i>	WYROBY/KATEGORIE: <i>PRODUCTS/CATEGORIES:</i>	
A1 – Samoloty duże (<i>Large Aeroplanes</i>)	PZL M28 (05)	
A2 – Samoloty małe (<i>Small Aeroplanes</i>)	PZL M18 (A, B, BS)	
C2 – Części (<i>Parts</i>)	do samolotów: <i>for aeroplanes:</i> PZL M28 (05) PZL M18 (A, B, BS) B737-300 – zgodnie z STC EASA, 10015542 rev. 5 B737-400 – zgodnie z STC EASA, 10016227 rev. 5 części prototypowe: <i>prototype parts:</i> B737-700 – ST02556SE B737-800 – ST02682SE	
D1 – Czynności obsługowe (<i>Maintenance</i>)	PZL M28 (05) PZL M18 (A, B, BS)	
D2 – Wydawanie pozwoleń na lot (<i>Permits to fly authorised</i>)	PZL M28 (05)	
W sprawie szczegółów i ograniczeń patrz Prezentacji Organizacji Produkującej KJ-03, punkt 8.5 <i>For details and limitations refer to the Production Organisation Exposition KJ-03, Section 8.5</i>		
Sekcja 2. ADRESY: ul. Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec <i>Section 2. LOCATIONS:</i>		
Sekcja 3. UPRAWNIENIA: <i>Section 3. PRIVILEGES:</i>		
W ramach warunków zatwierdzenia i zgodnie z procedurami wyszczególnionymi w Prezentacji Organizacji Produkującej, ma ona prawo korzystania z uprawnień wymienionych w pkt. 21A.163, pod następującymi warunkami: <i>The Production Organisation is entitled to exercise, within its Terms of Approval and in accordance with the procedures of its Production Organisation Exposition, the privileges set forth in 21A.163, subject to the following:</i>		
Przed zatwierdzeniem projektu wyrobu formularz nr 1 EASA może zostać wydany tylko do celów ustalenia zgodności <i>Prior to approval of the design of the product an EASA Form 1 may be issued only for conformity purposes</i>		
Oświadczenia o zgodności nie wolno wydawać dla niezatwierzonego statku powietrznego <i>A Statement of Conformity may not be issued for a non approved aircraft</i>		
Do czasu, gdy wymagana będzie zgodność z przepisami w zakresie utrzymania, utrzymanie można prowadzić zgodnie z Prezentacją Organizacji Produkującej KJ-03, punkt 6.7 <i>Maintenance may be performed, until compliance with maintenance regulations is required, in accordance with the Production Organisation Exposition KJ-03, Section 6.7</i>		
Zezwolenia na lot mogą być wydawane zgodnie z dokumentem Wydawanie zezwolenia na loty i zatwierdzanie warunków związanych z lotem IJ-5.5-03 <i>Permits to fly may be issued in accordance with the Procedure for the Issue of a Permit to fly and approval of flight conditions IJ-5.5-03</i>		
Data pierwotnego wydania: 25 LIPCA 2005 r. <i>Date of original issue: 25 JULY 2005</i>	Podpisano: <i>Signed:</i>	
Data niniejszej zmiany: 15 MARCA 2022 r. <i>Date of this issue: 15 MARCH 2022</i>	 	
Numer zmiany: 6 <i>Revision No.:</i>	W imieniu Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>For President of the Civil Aviation Authority</i>	



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

Warszawa, 15.03.2022 r.

LTT-5.5331.1.2022.ULC.4

Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 3
39-300 Mielec



000000006850

DECYZJA

Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Na podstawie art. 107 § 4 oraz art. 163 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), dalej „k.p.a.”, art. 160 ust. 3 pkt 6, art. 161 ust 8 oraz art. 21 ust. 2 pkt 2 i 5a i ust. 2a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 z późn. zm.), dalej „ustawa Prawo lotnicze”, 21.A.147 oraz 21.A.153 Załącznika I do Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiającego przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i akcesoriów w zakresie zdadności do lotu i ochrony środowiska oraz dotyczące certyfikacji organizacji projektujących i produkujących (Dz. Urz. UE L 224 z 21.08.2012 r., str. 1 z późn. zm.), dalej jako „rozporządzenie 748/2012”, oraz § 4 pkt 2, § 5 pkt 13 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 września 2020 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. 2020, poz. 1694), dalej jako „rozporządzenie o certyfikacji”, po rozpatrzeniu wniosku EASA Form 51 z dnia 31.01.2022 r. wniesionego przez dwóch członków Zarządu Spółki Polskie Zakłady Lotnicze, z siedzibą w Mielcu, 39-300, ul. Wojska Polskiego 3, o zmianę warunków zatwierdzenia organizacji produkującej PL.21G.0008 w związku z rozszerzeniem zakresu produkcji w kategorii C2:

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

- zmienia w części decyzję nr LTT-5.5331.4.2020.ULC.4 z dnia 29.10.2020 r. w ten sposób, że wydaje zmianę 6 Warunków zatwierdzenia podanych na Formularzu Nr 55b EASA z rozszerzonym zakresem produkcji o części prototypowe do samolotów typu B737-700 i B737-800, w związku z czym Zatwierdzenie i Warunki zatwierdzenia Organizacji Produkującej Nr PL.21G.0008 otrzymują brzmienie jak w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji;

w pozostałej części pozostawia decyzję nr LTT-5.5331.4.2020.ULC.4 z dnia 29.10.2020 r. bez zmian.

Uzasadnienie

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, działając na podstawie art. 107 § 4 k.p.a., odstępuje od uzasadnienia niniejszej decyzją z uwagi na fakt, iż decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, nie rozstrzyga przy tym spornych interesów stron, nie została również wydana na skutek odwołania.

Pouczenie

Na podstawie wymagań pkt 21.A.159(b) przepisów PART 21.G oraz w celu usprawnienia pracy Urzędu wszystkie poprzednie rewizje certyfikatu (zatwierdzenia) i warunków zatwierdzenia należy zwrócić do Departamentu Techniki Lotniczej w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Certyfikat (Zatwierdzenie) Organizacji Produkującej umożliwia prowadzenie działalności w lotnictwie

cywilnym w zakresie produkcji statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego (wyrobów, części i wyposażenia nieinstalowanego) zgodnie z warunkami i ograniczeniami wyznaczonymi w Warunkach Zatwierdzenia oraz zatwierdzonej Charakterystyce Organizacji Produkującej.

Warunki Zatwierdzenia pozostają nieodłączoną częścią certyfikatu (§ 6 rozporządzenia o certyfikacji oraz 21.A.151 lit. a rozporządzenia 748/2012).

Certyfikat Organizacji Produkującej PL.21G.0008 Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. wydawany jest na czas nieokreślony (21.A.159 rozporządzenia 748/2012).

Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak strona niezadowolona z rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 w zw. z art. 5 § 2 pkt 4 i art. 129 § 2 k.p.a. zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może na podstawie art. 52 § 3 i art. 53 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.

Na podstawie art. 127a k.p.a. strona może w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy poprzez złożenie stosownego oświadczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Z dniem doręczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że strona nie będzie mogła wnieść wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, ani skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

**z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego**

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Techniki Lotniczej

Marcin Perkowski
Marcin Perkowski

Załączniki:

1. Zatwierdzenie i Warunki zatwierdzenia PL.21G.0008 zm. 6

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a